



Sarjasäännöt 2016

Versio 1.2 - 07122015

1. Yleistä

Ralli SM -sarjan (myöhemmin Sarja), kaikki oikeudet ovat AKK-Motorsport ry:n (myöhemmin Liitto) omaisuutta. AKK Sports Oy (myöhemmin AKS) on hankkinut Liitolta Sarjan sähköisen median ja markkinoitioikeudet.

Sarjassa noudatetaan Liiton Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä (AYS), Rallin Sääntöjä (RS), näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä.

Kilpailun järjestäjä voi anoa poikkeuksia näiden sarjasääntöjen määräyksiin erivapausanomuksella, joka on esitettävä AKS:lle viimeistään neljä (4) kuukautta ennen kilpailua.

2. Hyväksyttävät autot ja kilpailuluokat

2.1 Luokka SM1: Super4

Luokassa hyväksyttävät autot:

- FIA R5
- Super 2000 Rally
- FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-02 luokitellut autot)
- alkuperäisen FIA-luokituksensa mukaiset WRC-autot vuoteen 2010 saakka
- RRC-autot FIA:n vuoden 2016 sääntöjen mukaisesti

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.2 Luokka SM2: Tuotanto4

Luokassa hyväksyttävät autot:

- FIA N (2016 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset)
- FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)
- FIA R4

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.3 Luokka SM3: R2

Luokassa hyväksyttävät autot:

- FIA R1 ja R2B enintään 1600 cm³

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.4 Luokka SM4: Super2

Luokassa hyväksyttävät autot:

- ryhmä N, enintään 2000 cm³
- FIA R3 ja FIN R enintään 2000 cm³
- FIA R3T/R3D
- Super 1600

- ryhmä N/A (TDi 2-veto)

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.5 Suomi Cup

Ralli SM -osakilpailujen yhteydessä ajetaan myös Suomi Cupin osakilpailut, joissa kilpaillaan seuraavissa luokissa:

2.5.1 Luokka SC5: ryhmä F, enintään 3000 cm³

2.5.2 Luokka SC6: V1600

Kaikissa osakilpailuissa on oltava seuraava lisäluokka, jossa on sallittu polttoaineiden käyttö Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti:

Luokka 7

Luokassa hyväksyttävät autot:

- WRC 2011 ja uudemmat

- RGT

Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää vielä luokittelematonta, luokittelusäännöt täyttävää WRC-tai muuta autoa luokassa 7.

Osakilpailujärjestäjällä on oikeus muihin lisäluokkiin kilpailunsa sääntöjen mukaisesti.

3. Ilmoittautuminen

Rallin Suomenmestaruus jaetaan luokittain luokissa SM1, SM2, SM3 ja SM4. Sarjaan ei ole pakollista ennakkoilmoittautumista, vaan kaikki osakilpailuissa kyseisessä luokassa ajavat art. 3.1 määräykset täyttävät kilpailijat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin.

Kilpailijat (1-ohjaajat) voivat kuitenkin rekisteröityä sarjaan 11.1.2016 kello 19.00 mennessä maksamalla sarjamaksun art. 3.2 mukaisesti. Sarjamaksun maksamalla kilpailija on oikeutettu edullisempaan ilmoittautumismaksuun osakilpailujen osalta. Sarjamaksu sisältää myös seurantalaitemaksun kaikkiin sarjan osakilpailuihin. Mestaruuksista kilpaillaan luokittain jaettavien pisteiden perusteella (ks. tarkemmin Art. 4).

Tiimien Suomenmestaruudesta kilpaillaan kaikissa SM-luokissa edellyttäen, että mestaruudesta on ilmoittautunut ajamaan vähintään viisi (5) tiimiä 11.1.2016 kello 19.00 mennessä. Katso tarkemmin art. 3.2 ja 4.1.3.

Sarjaan rekisteröidytään KITI-järjestelmän kautta. Suomi Cupiin ei ole erillistä rekisteröitymistä, vaan kaikki osakilpailuihin osallistuvat art. 3.1 määräykset täyttävät kilpailijat ovat oikeutettuja Suomi Cupin pisteisiin osakilpailumenestyksensä mukaisesti.

3.1 Pisteisiin oikeutetut kilpailijat

1-ohjaajana Ralli SM -sarjan pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki Sarjan ja osakilpailujen sääntöjen mukaisesti osakilpailuihin ilmoittautuneet 1-ohjaajat, joilla on Liiton myöntämä vähintään yleisenluokan kilpailijalisenssi. Myös viimeistään kilpailun asiapapereiden tarkastuksessa ohjaajanvaihdolla mukaan tulleet 1- ja 2-ohjaajat tulkitaan oikeutetuksi pisteisiin, sääntöjen muut mahdolliset rajoitukset huomioi-

den.

2-ohjaajana pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki Sarjan ja osakilpailujen sääntöjen mukaisesti ilmoittautuneet 2-ohjaajat, joilla on Liiton myöntämä yleinen, A- tai B-juniorilisenssi tutkintomääräykset huomioiden, edellyttäen että myös kyseisen autokunnan 1-ohjaaja on oikeutettu sarjapisteisiin.

Kilpailija on oikeutettu saamaan pisteitä kaikista osakilpailuista, joihin hän sarjan sääntöjen mukaisesti on ilmoittautunut. Kauden viimeisessä osakilpailussa pisteisiin ovat oikeutettuja vain ne kilpailijat, jotka kauden aikana ovat olleet pisteisiin oikeutettuja vähintään yhdessä aikaisemmassa osakilpailussa, missä tahansa SM-luokassa. Viimeisessä osakilpailussa ne kilpailijat, jotka eivät ole oikeutettuja pisteisiin kyseisessä kilpailussa, eivät vaikuta muille jaettaviin pisteisiin.

1-ohjaajana Suomi Cupin pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki Sarjan osakilpailujen Cup-luokkiin sääntöjen mukaisesti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on Liiton myöntämä A-juniori tai yleisenluokan kilpailijalisenssi, tutkintomääräykset huomioon ottaen. Kilpailija on oikeutettu saamaan pisteitä jokaisesta ajamastaan osakilpailusta, joista viiden parhaan pisteet huomioidaan lopputuloksiin.

Sarjan osakilpailuihin voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä lisenssillä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä osallistumisen edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomailla rallikilpailuissa. Ulkomaisella lisenssillä ajavat, oman liittonsa ammatillisiksi todistamat kilpailijat, ovat myös oikeutettuja SM-pisteisiin FIA:n International Sporting Coden artiklan 2.3.12 mukaisesti.

3.2 Sarjamaksut

3.2.1 Ralli SM: 1-ohjaajat

- 11.1.2016 kello 19.00 asti 690 euroa (sis. alv. 24 %)

3.2.2 Ralli SM: Tiimit

- 11.1.2016 kello 19.00 asti 248 euroa (sis. alv. 24 %)

Rekisteröinti on pätevä vasta kun sarjamaksu on kirjautunut AKS:n tilille FI90 1454 3000 1039 71. Maksettaessa on ehdottomasti käytettävä viitteenä ilmoittautuneen kilpailijan lisenssin numeroa.

1-ohjaajan ennakoilmoittautuminen sisältää seurantalaitekustannukset koko kauden osalta.

4. Mestaruudet ja pistelasku

Sarja koostuu kuudesta (6) osakilpailusta, joista kolme ajetaan talvella ja kolme kesällä. Paikkakunnat ja päivämäärät kaudella 2016 ovat:

29.–30.1.	Arctic Lapland Rally, Rovaniemi
26.–27.2.	SM Vaakuna Ralli, Mikkeli
11.–12.3.	Tahko-ralli, Kuopio
11.6.	SM-ralli, Sastamala/Huittinen
19.–20.8.	SM-Ralli Turku
23.–24.9.	Pirelli Ralli, Tampere

4.1 Mestaruudet

4.1.1 Kuljettajien Suomenmestaruus

Suomenmestaruuden voittaa 1-ohjaaja, joka on kerännyt eniten pisteitä kaikista 1-ohjaajana ajamistaan osakilpailuista. Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se 1-ohjaaja, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja luokkatuloksissa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee Sarjan ensimmäisen, toisen, kolmannen jne. osakilpailun luokkasijoitus. Kilpailujen erikoiskokeilla autoa saa kuljettaa vain kilpailuun ilmoitettu 1-ohjaaja.

Mestaruus jaetaan erikseen luokittain 1-ohjaajille luokissa SM1, SM2, SM3 ja SM4.

4.1.2 Kartanlukijoiden Suomenmestaruus

Suomenmestaruuden voittaa 2-ohjaaja, joka on kerännyt eniten pisteitä kaikista osakilpailuista, joihin on 2-ohjaajana osallistunut. Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se 2-ohjaaja, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja luokkatuloksissa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee Sarjan ensimmäisen, toisen, kolmannen jne. osakilpailun luokkasijoitus.

Mestaruus jaetaan erikseen luokittain 2-ohjaajille luokissa SM1, SM2, SM3 ja SM4.

4.1.3 Tiimien Suomenmestaruus

Suomenmestaruuden voittaa tiimi, joka on kerännyt eniten pisteitä kaikista ajamistaan osakilpailuista. Tiimiin voi kuulua enintään kaksi autoa, yhdestä tai kahdesta luokasta (esim. SM1+ SM1 tai SM2+SM3), joiden molempien suoritukset huomioidaan tiimin osakilpailussa saamissa pisteissä.

Tiimille voi ajaa pisteitä vain Ralli SM:n sarjapisteisiin oikeutettu 1-ohjaaja. Tiimien on ilmoitettava pisteistä ajavat kuljettajansa AKS:lle viimeistään osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Kuljettaja voi kauden aikana ajaa pisteistä vain yhdelle tiimille, ellei Liitto anomuksesta muuhun myönnä lupaa (esim. automerkin vaihdon vuoksi).

Tiimin kuljettaja saa tiimimestaruuspisteitä oman luokkasijoituksensa mukaisesti, riippumatta ovatko muut luokan kuljettajat mukana kilpailemassa tiimimestaruudesta vai ei, eli esimerkiksi luokassaan kolmanneksi sijoittuva tiimikuljettaja tuo tiimilleen kolmannen sijan pisteet, vaikka olisi luokassaan ainoa tiimipisteistä ajava.

Tiimin nimessä saa olla enintään yhden tiimin yhteistyökumppanin nimi sekä automerkin nimi. AKS ja Liitto pidättävät oikeuden hyväksyä tai hylätä ehdotettu nimi. Tiimin tulee ilmoittaa tiimin autot Sarjan osakilpailuihin tiimin nimellä olevalla Liiton ilmoittajalisenssillä.

4.1.4 Suomi Cup

Suomi Cupissa ajetaan kohdassa 2.5 esitetyissä luokissa, kussakin omasta Cup-voitosta. Cupin pistelaskenta suoritetaan artiklan 4.2 mukaisesti. Suomi Cupissa kilpailijan loppupisteisiin lasketaan mukaan viisi parasta kuudesta osakilpailusta (huonoimmat pisteet pudotetaan pois). Kilpailusta sulkeminen, hylkäys tai vastaava lasketaan mukaan noihin viiteen kilpailuun.

Mikäli Cupissa luokansa voittanut kilpailijapari on ajanut yhdessä kaikki ne osakilpailut, jotka kuljettajan osalta otetaan huomioon lopputuloksissa, palkitaan myös kartanlukija Cup-palkinnolla.

4.2 Pistelasku

Sarjan osakilpailuista jaetaan pisteitä luokittain seuraavasti:

Luokat SM1, SM2, SM3 ja SM4:

Sijoitus:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13. ja eteenpäin
Pisteet:	25	18	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Tiimikuljettajat saavat tiimilleen pisteitä yllä olevan taulukon ja art. 4.1.3 mukaisesti.

Luokat SC5 ja SC6:

$$\frac{\text{Luokassa lähteneiden lukumäärä miinus (-) sijoitus luokassa}}{\text{Luokassa lähteneiden lukumäärä}} \times 25$$

Osakilpailuissa 1 ja 6 jaetaan puolitoistakertaiset pisteet.

5. Kilpailun asiapaperit

5.1 Kilpailun säännöt

5.1.1 Kilpailun säännöissä kunkin osakilpailun järjestäjä ilmoittaa ne sääntökohdat, jotka ovat kyseistä osakilpailua koskevia, sekä poikkeukset AYS:n, RS:n ja sarjasääntöjen määräyksiin. Muilta osin Autourheilun Sääntökirjan säännöt ovat määrääviä.

5.1.2 Kilpailun säännöt julkaistaan KITI:ssä, ja haluttaessa kilpailun omilla nettisivuilla, pdf-tiedostona vähintään yhtä (1) kuukautta ennen kilpailua.

5.1.3 Kilpailun säännöt toimitetaan sarjapromootorille sekä Liiton nimeämälle tuomariston puheenjohtajalle kilpailulupa-anomuksen mukana vähintään kolme (3) kuukautta ennen kilpailua.

5.1.4 Kilpailun sääntöihin voidaan tehdä muutoksia lisämääräyksillä, ks. RS, art. 6.2.

5.2 Kilpailijaohje

Kilpailijaohjeessa kilpailijoille annetaan kilpailuun valmistautumiseen tarvittavia tietoja erikoiskokeista, vanhojen nuottien käyttämisestä, tankkausmatkoista, huoltamisesta ja muusta sellaisesta, joka ei käy ilmi kilpailun säännöistä. Kilpailijaohje on julkaistava KITI:ssä viimeistään kilpailuviikkoa edeltävänä torstaina. Kilpailijaohje ei ole osa kilpailun sääntöjä, eikä sillä voida muuttaa tai korvata kilpailun sääntöjä tai lisämääräyksiä, ellei säännöissä näin erikseen määrätä.

5.3 Tiekirja ja reittikartta

Tiekirja on oltava saatavilla kilpailijoille viimeistään 1 tunti ennen tutustumisajan alkua. Kilpailijoiden on noudatettava tiekirjassa annettua reittiä, kaikki poikkeamat raportoidaan kilpailun tuomaristolle. Reittikartta noudattaa RS:n art. 15.3 määräyksiä, lukuun ottamatta huoltokieltojen merkitsemistä.

6. Kilpailun aikataulu

Kilpailuviikonlopun suositeltava ohjelma on seuraava:

Perjantai

- tutustumiseen ilmoittautuminen
- asiapapereiden tarkastus
- reittiin tutustuminen
- mahdollisesti järjestettävä vapaaehtoinen esikatsastus ja turbojen sinetöinti
- ensimmäinen tuomariston kokous

Lauantai

- esikatsastus (turvallisuu tarkastus)
- turbojen sinetöinti
- lähtö huoltoalueelta tai AKS:n hyväksymästä paikasta
- vähintään neljä erikoiskoetta, vähimmäispituus 80 km
- yksi huoltoalue kilpailukeskuksen yhteydessä tai sen läheisyydessä
- vähintään yksi huoltokäynti (1 x 30 minuuttia)
- vähintään yksi kokoomatauko kestoltaan vähintään 15 minuuttia
- maali huoltoalueella tai AKS:n hyväksymässä paikassa, 1. kilpailija viimeistään kello 17.30
- palkintojenjako maalilavalla tai AKS:n hyväksymässä paikassa
- autojen tekninen tarkastus
- toinen tuomariston kokous

7. Vakuutukset

Kilpailunjärjestäjällä on Liiton luvan mukana tuleva vastuuvakuutus sekä toimitsijavakuutus. Jokainen kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeilla voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot. Todisteena tästä vakuutuksesta esitetään kopio auton siirtoluvasta. Siirtolupa on oltava mukana autossa kilpailun aikana.

Mikäli autossa on jatkuva liikennevakuutus, on auton liikennevakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero ilmoitettava kilpailun järjestäjälle joko ilmoittautumisen yhteydessä (KITI) tai viimeistään asiapapereiden tarkastuksessa.

8. Mainokset ja kuvausoikeudet

8.1 AKS varaa oikeuden seuraaviin mainos- ja kilpailunumeropaikkoihin kilpailijoiden autoista (katso kuva liitteessä 1):

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovinumerot, joissa kilpailun järjestäjän mainokset, 50 x 52 cm
- ohjaajien nimet takasivuikkunoissa RS:n art. 17.8 mukaisesti tai kansainvälisen käytännön (FIA World Rally Championship Sporting Regulations kohta 19. Driver's and co-driver's names) mukaisesti
- molempien ohjaajien nimet etulokasuojissa, kilpailijan niin halutessa

Mainossäännöt ovat voimassa Sarjan osakilpailujen kaikissa luokissa. Säännöt koskevat kaikkia osallistujia sekä kilpailun järjestäjän nolla- ja VIP-autoja. Historic-luokissa takasivuikkunan nimitarra on vapaaehtoinen.

Sarjan mainossääntöjen noudattamatta jättämisestä seuraa mahdollisten SM- tai Cup-pisteiden menetys kyseisestä osakilpailusta sekä mahdollinen tuomariston määräämä lisärangaistus.

8.2 Kilpailunumerot

Kunkin SM- ja SC-luokan pistejohdossa olevan kuljettajan kilpailunumeron pohjaväri on kussakin osakilpailussa keltainen.

8.3 Kuvausoikeudet

AKS omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Ralli SM -sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa 'onboard'-kuvaa, edellyttäen, että tämän kamerasäädösten on ilmoitettu sarjapromootorille osoitteeseen rallis@autourheilu.fi ennen katsastusta. AKS:llä on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta.

Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on velvollisuus kilpailusta sulkemisen uhalla ottaa autoonsa AKS:n tai sen valtuuttaman tahon kamera. Kieltäytyminen raportoidaan Liitolle mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten.

9. Liikenne ja ajokäyttäytyminen

Kilpailijoiden tulee aina muistaa, että ennakkotutustumisen aikana sekä kilpailun siirtymäosuuksilla noudatetaan Suomen tieliikennelakia ja -asetuksia, pois lukien säännöissä esitetyt poikkeukset. Liikenteessä tulee kunnioittaa muita tielläliikkuja.

9.1 Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: huomautus
2. rikkomus: 200 euroa sakkoa
3. rikkomus: lähtöoikeus hylätään

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa rikkomuksista kilpailijalle viimeistään tunti ennen tämän omaa lähtöaikaa. Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 30 min ennen omaa lähtöaikaa, muuten lähtöoikeus evätään.

9.2 Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikana siirtymäosuuksilla tai huoltoalueella poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: huomautus
2. rikkomus: 200 euroa sakkoa
3. rikkomus: tuomariston määrittämä rangaistus, joka voi olla kilpailusta sulkeminen

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa rikkomuksista kilpailijalle viimeistään seuraavalla kokoomatauolla tai kilpailun maalissa. Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettuun ehdollisten virallisten tulosten julkaisun aikaan mennessä. Muutoin tuomaristo voi halutessaan sulkea kilpailijan kilpailusta.

Tämän art. 9 lisäksi RS:n art. 20 on voimassa niiltä osin kuin sen määräyksiä ei tässä muuteta.

10. Ennakkotutustuminen

Erikoiskokeisiin, myös joko kokonaan tai osittain kahteen kertaan ajettaviin, on mahdollista tutustua enintään kaksi kertaa.

11. Katsastus

Kilpailijan on täytettävä ja palautettava Ralli SM -sarjan polttoaine- ja tekniikkalomake kilpailutoimistoon asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä, ellei kilpailun säännöissä muuta määrätä. Kilpailija vastaa tämän lomakkeen tietojen oikeellisuudesta.

11.1 Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastuksessa suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden (mukaan lukien HANS/FHR-pääntuki) kunnon tarkastus. Tarkemmat ohjeet ja aikataulu annetaan kilpailun säännöissä. Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan tai hänen edustajansa on esitettävä:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti (ei ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta)
- luokitustodistus
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu)
- katalysaattorin sertifikaatti
- rekisteriote/siirtolupa
- vakuutusten voimassaolo
- rengaskoodilomake (ellei kilpailun säännöissä muuta määrätä)

Turvallisuustarkastuksessa havaitut puutteet voivat johtaa lähtöoikeuden eväämiseen.

11.2 Turboahimien sinetöinnin aikataulu ja paikka ilmoitetaan kilpailun säännöissä.

11.3 Kaikissa sarjan osakilpailuissa on kilpailijan otettava autoonsa järjestäjän seurantalaitteisto sekä maksettava siitä pyydytyt maksut, jotka on kirjattu kilpailun sääntöihin tai lisämääräykseen. Mikäli seurantalaitetta ei ole noudettu tai käytetty tutustumisen tai kilpailun aikana kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettujen määräysten mukaisesti, voi tämä johtaa lähtöoikeuden eväämiseen, kilpailusta sulkemiseen tai muuhun tuomariston määrittämään rangaistukseen.

11.4 Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsevat autot tarkastetaan luokitustodistuksen mukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle tai AKS:lle. Hylkääminen ei sulje pois Liiton määrittämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastajilla on oikeus sinetöidä tai ottaa mukaansa auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten.

12. Testierikoiskoe

Kilpailunjärjestäjällä on mahdollisuus järjestää ensimmäistä kilpailupäivää edeltävänä päivänä testieri-

koiskoe. Testierikoiskoe on järjestettävä seurakilpailuna, sen sääntöjä noudattaen.

13. Kilpailun lähtöjärjestys

Osakilpailujen lähtöjärjestys SM-, SC-luokkien sekä luokan 7 osalta laaditaan AKS:n toimesta. Kaikki kilpailijat lähtevät 1 minuutin välein, ellei kilpailunjohtaja turvallisuussyistä toisin päättä.

Kaksipäiväisten osakilpailujen toisen päivän lähtöjärjestys on sama kuin ensimmäisen päivän lähtöjärjestys, ellei kilpailunjärjestäjä ole Liitolta muuhun erivapautta anonut ja tätä omissa kilpailun säännöissään julkaissut. Ralli2-säännöllä toiseen päivään lähtevät kilpailijat lähtevät myös alkuperäisen lähtöluettelon mukaiselta paikaltaan.

14. Reitti ja erikoiskokeet

Reitissä on oltava vähintään neljä erikoiskoetta, yhteispituudeltaan vähintään 80 kilometriä.

14.1 Erikoiskokeena käytettävää tieosuutta ei saa käyttää rallissa useammin kuin kahteen kertaan, edes eri suuntaan ajettuna. Poikkeuksena tähän ovat erilaisilla rata-alueilla ajettavat yleisöerikoiskokeet, joista järjestäjän on tehtävä erillinen anomus Liitolle ja AKS:lle. Anomuksessa on kuvattava erikoiskokeen reitti ja suoritustapa (mahdolliset yhteis-, pari- ym. lähdöt).

14.2 Kaupallisten erikoiskoenimien käyttö on sallittu maantieteellisten nimien yhteydessä, mutta ei yksinään. Tuloksissa on julkaistava vähintään erikoiskokeen maantieteellinen nimi.

14.3 Ralli2 - uudelleen lähteminen korjausten jälkeen

Jos kilpailija keskeyttää kaksipäiväisen kilpailun ensimmäisenä päivänä tai hänen lähtöoikeutensa katsastuksen esityksestä evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastuksen antaman korjausmääräyksen kohde yötauon aikana, ja lähteä mukaan kilpailuun seuraavana päivänä.

Hänen on ilmoitettava halukkuudestaan jatkaa kilpailussa kilpailunjohtajalle kilpailun säännöissä annettun aikarajan puitteissa. Tässä tapauksessa kilpailijan suoritusajaksi ensimmäisen kilpailupäivän ajamatta jääneiltä erikoiskokeilta tuomitaan oman luokan paras aika lisättynä viidellä (5) minuutilla. Jos kilpailija keskeyttää ensimmäisen kilpailupäivän viimeisen erikoiskokeen jälkeen ennen yötaukoa, tuomitaan kilpailijalle viiden (5) minuutin aikarangaistus.

Korjauksien jälkeen auton on oltava parc ferméssä lauantaiaamuna viimeistään tuntia ennen 1. kilpailijan lähtöaikaa.

15. Huoltaminen

15.1 Huoltaminen on sallittu vain kilpailun tiekirjassa osoitetuilla huoltoalueilla.

15.2 Huoltoalueelle saavutaan ja sieltä poistutaan aina aikatarkastusaseman kautta. Huoltoalueelle saavuttaessa on ensimmäisen aikatarkastusaseman jälkeen tekninen alue, jossa varataan 3 minuuttia rengasmerkintöjen tarkastusta ja muita teknisiä välitarkastuksia varten.

Tekniseltä alueelta, joka on selkeästi aidattu ja valvotusti rajattu, jatketaan joko huoltoon tai kokoomataukoalueelle, johon on miehistöjen lisäksi pääsy myös osakilpailuun akkreditoituneella medialla. Tekniselle alueelle pääsevät vain asiaankuuluvat AKK:n ja kilpailun toimitsijat.

Kokoomatauon, jonka sisällä on tekninen alue, vähimmäispituus on 4 minuuttia (3 min tekniikka ja 1 min siirtymä AT-AT). Mikäli tekniseltä alueelta siirrytään suoraan huoltoon, on huoltotauon pituus 3 min + varsinainen huoltoaika (esim. 3+30 min = 33 min).

15.3 Huoltoajat

Kilpailun aikana on vähintään seuraavat huollot:

- 15 minuutin huolto lauantaiaamuna yötauolta lähdeettäessä
- vähintään 1 30 minuutin huolto erikoiskokeiden välillä (ks. myös art. 15.2)

15.4 Huoltoalueella on 30 km/h nopeusrajoitus.

15.5 Jokaiselle kilpailijalle varataan 6 x 8 metrin kokoinen huoltoalue. Tiimien mestaruudesta ajamaan ilmoittautuneille kilpailijoille varataan 10 x 10 metrin (1 auto), 10 x 15 metrin (2 autoa) tai 10 x 20 m (3 autoa) tila. Autojen alla on huoltoalueella oltava nesteitä läpäisemätön alusta. Kilpailijan huollossa on oltava yksi vähintään 6 kg:n käsiammutin, joka soveltuu nestepalojen sammuttamiseen, sekä öljynimeytysmatto.

15.6 Kilpailijalla saa olla enintään yksi huoltoauto. Tiimien mestaruudesta ajamaan ilmoittautuneella saa olla 1 huoltoauto per kilpa-auto + 2 muuta ajoneuvoa. Tiimin kaikkien ajoneuvojen on mahdollista järjestäjän osoittamaan huoltoruutuun.

15.7 Huollosta lähdeettäessä on aikatarkastusaseman jälkeen renkaiden tarkastusalue, johon kilpailijoiden on pyydettyessä pysähdyttävä. Tätä varten kilpailun järjestäjä varaa huollon jälkeiseen siirtymäosuuteen kolme minuuttia ylimääräistä ajoaikaa.

15.8 Renkaanvaihtoalue

Art. 15.3 mainittujen huoltotaukojen lisäksi kilpailun järjestäjä voi tehdä reitille renkaanvaihtoalueita, mikäli tällä voidaan tuoda kilpailun reittiin kauempana keskitetystä huollosta sijaitsevia erikoiskokeita.

Renkaanvaihtoaluetta koskevat seuraavat määräykset:

- alueelle ei ole erikseen aikatarkastusasemia, mutta järjestäjä varaa siirtymäaikaan 15 minuuttia tätä aluetta varten
- kilpailijan huolto saa tuoda alueelle enintään yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä
- kaikki muut huoltotoimenpiteet kuin suoranaisesti renkaiden vaihtamiseen liittyvät ovat kiellettyjä
- renkaanvaihtoon saa osallistua miehistön lisäksi enintään kaksi mekaanikkoa
- vaihdettavat renkaat sekä vaihtotyöhön tarvittavat työkalut, ja tarvittaessa työvalot, saa tuoda alueelle huoltoautolla
- alueella saa lisätä pelkkää vettä auton järjestelmiin
- alueelle saa tuoda miehistölle juomaa ja ruokaa
- alueen jälkeen on renkaiden merkkäus, josta kaikkien kilpailijoiden on ajettava läpi, vaikka eivät olisi renkaitaan vaihtaneetkaan

15.9 Lisävalojen asennusalue

Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus tehdä kilpailun reitille lisävalojen asennusalue, mikäli on oletettavissa, että valaistusolosuhteet tulevat muuttumaan kilpailijoiden ollessa reitillä huoltoaluekäyntien välillä. Valoasennusalue voi olla myös art. 15.8 renkaanvaihtoalueen yhteydessä.

Lisävalojen asennusaluetta koskevat seuraavat määräykset:

- alueella ei ole erikseen aikatarkastusasemia, mutta järjestäjä varaa siirtymäaikaan 10 minuuttia tätä aluetta varten (jos yhdessä renkaanvaihtoalueen kanssa, yhteensä 20 minuuttia)
- kilpailijan huolto saa tuoda alueelle yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä
- kaikki huoltotoimenpiteet kuin suoranaisesti valojen asennukseen liittyvät ovat kiellettyjä
- valojen asentamiseen saa osallistua miehistön lisäksi enintään kaksi mekaanikkoa
- lisävalot ja niiden asentamiseen tarvittavat työkalut saa tuoda alueelle kilpailijan huolto huoltoautolla
- alueella saa lisätä pelkkää vettä auton järjestelmiin
- alueelle saa tuoda miehistölle juomaa ja ruokaa

16. Tankkaus

16.1 Tankkaus kilpailun reitillä on sallittu vain tiekirjaan merkityillä tai järjestäjän muuten osoittamilta huoltoasemilla niiltä ostettavalla huoltamopolttoaineella sekä tiekirjaan merkityillä tankkausalueilla, joilla noudatetaan RS:n art. 19 ja 19.1 määräyksiä. Käytettävän polttoaineen osalta noudatetaan Autourheilun Sääntökirjan Liite J, Art. 252, kohta 9 määräyksiä kansallinen lisäys huomioiden sekä näiden sarjasääntöjen Art. 2 määräyksiä.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (lyijytön bensiini, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mitta-rista vai tankkausalueilla omista astioista). Tankkausalueen käytöstä kilpailun järjestäjä voi halutessaan pyytää erillisen maksun.

Kilpailunjärjestäjä varaa tankkauksen sisältävillä siirtymäosuuksilla vähintään 6 minuuttia ylimääräistä ajoaikaa tähän tarkoitukseen.

16.2 Mikäli auton polttoainetankin tai -järjestelmän korjauksen vuoksi tankin tyhjentäminen on välttämätöntä, on sallittua katsastajien valvonnassa tankata huolto paikalla autoon sen verran polttoainetta, että auto voidaan ajaa seuraavalle huoltoasemalle/tankkausalueelle.

16.3 Autoa tankattaessa kilpailija on velvollinen huolehtimaan siitä, että polttoainetta ei joudu maahan. Erillisillä tankkausalueilla tankkauskohtaan alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojus.

17. Rengasmääräykset

Sarjassa käytettävien renkaiden merkki ja malli on vapaa, RS:n ja Liite J:n määräysten puitteissa. Rengasmäärien rajoitukset (art. 17.4) koskevat SM- ja Suomi Cup -luokkia.

17.1 Rengaskoot

FIA Super 2000 Rally sekä FIA R-luokiteltuja autoja koskevia teknisiä määräyksiä sovelletaan Ralli SM -sarjan talvikauden osakilpailuissa seuraavasti:

Super 2000 Rally ja RRC

Autoissa on sallittua käyttää sarjan talviralleissa myös vannekokoja 5,5 x 16 tuumaa.

FIA R1-R5

Autoissa on sallittua käyttää sarjan talviralleissa myös vannekokoja 5 x 16 ja 5,5 x 16 tuumaa.

17.2 Renkaiden merkintä ja tarkastus

17.2.1 Kilpailijan tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella viimeistään turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asiapapereiden tarkastukseen, ellei kilpailun säännöissä tai lisämääräyksissä muuta määrätä. Lisäksi katsastajilla on oikeus tehdä renkaisiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä.

Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puutteesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimiston aukioloaikana.

17.2.2 Liitolla ja kilpailun järjestäjällä on kilpailun missä tahansa vaiheessa oikeus tarkastaa renkaiden oikea merkkaus. Kilpailijan on pysähdyttävä rengastarkastukseen katsastajien niin pyytäessä.

17.3 Kilpailijalla on oikeus kuljettaa mukanaan enintään kahta vararengasta.

17.4 Rengasmäärät

Sarjan osakilpailuihin yhdelle autolle merkattavien / sallittujen renkaiden enimmäismäärät ovat kaikissa luokissa seuraavat:

Erikoiskoekilometrit	Rengasmäärä
enintään 90 km	8 kpl
90–120 km	10 kpl
120–150 km	12 kpl
150–180 km	14 kpl ja niin edelleen

18. Tulokset

Sarjan osakilpailuissa julkaistaan tulokset luokittain. Myös oheisluokissa tulokset julkaistaan luokittain.

19. Maali ja palkintojenjako

Palkintojenjako suoritetaan kilpailun maalilavalla, tai sarjapromootorin kanssa sovituksessa paikassa, epävirallisten tulosten perusteella luokittain sekä luokkajärjestyksessä Suomi Cupille. Mikäli viralliset tulokset muuttavat palkittavia tai heidän keskinäistä järjestystä, ovat palkinnon saajat velvollisia palauttamaan saamansa palkinnot AKS:lle tai kilpailun järjestäjälle annettujen ohjeiden mukaisesti.

20. Sarjan palkinnot ja palkintojenjako

20.1 Liiton palkinnot ja palkintojenjako

Artiklan 4.1.1–4.1.3 mukaisesti palkitaan kolme parasta SM-mitaleilla. Suomi Cupissa palkitaan artiklan 4.1.4 mukaisesti luokittain paras kuljettaja (ja mahdollisesti kartanlukija) muistoesineellä.

Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi. Liitto voi halutessaan rankaista kilpailijaa luvattomasta poissaolosta.

20.2 AKK Sports Oy:n palkinto SM3-luokassa

Sarjapromoottori AKK Sports Oy palkitsee yhden kuljettajan luokassa SM3 seuraavasti:

Edellytykset

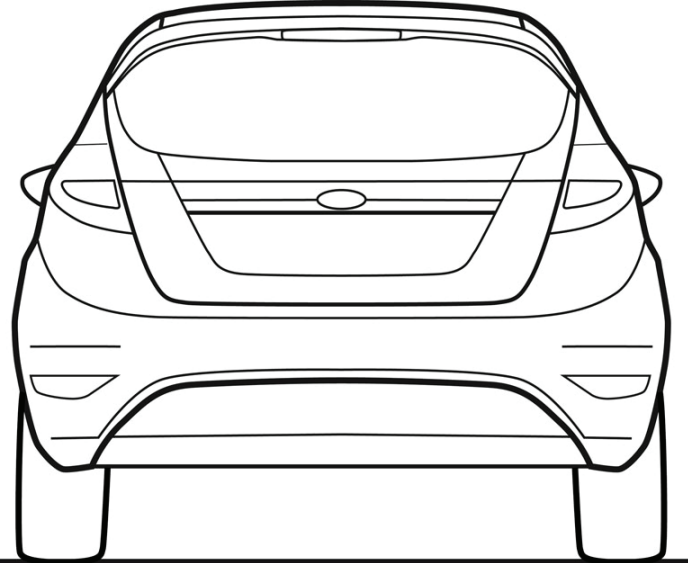
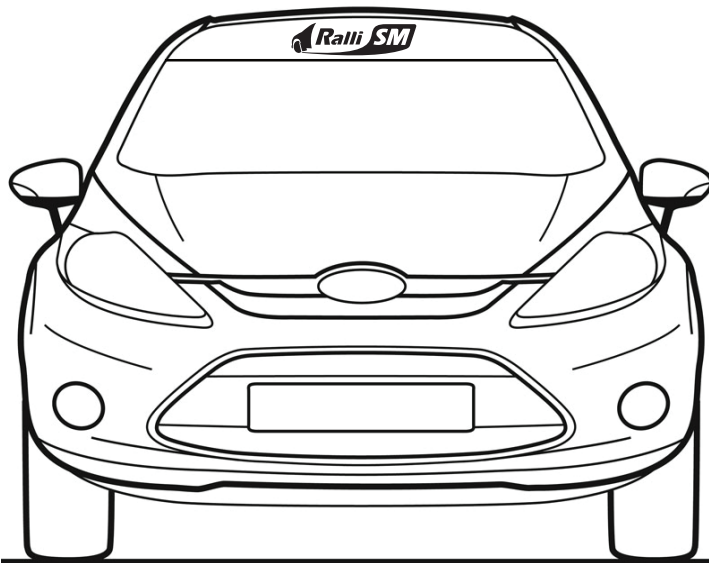
- kuljettajan tulee olla syntynyt 1.1.1991 tai myöhemmin
- hän on Sarjan 4. osakilpailun jälkeen viiden eniten pisteitä keränneen joukossa luokassa SM3
- hän sitoutuu osallistumaan promoottorin järjestämiin testeihin 4. osakilpailun jälkeisellä viikolla
- testien ja kauden tulosten perusteella valitaan palkinnon saaja
- palkinnon saadessaan hän sitoutuu täyttämään omat velvollisuutensa sen lunastamisen suhteen
- kuljettajan tulee olla promoottorin käytössä tapahtumaan liittyvissä lehdistö- ja promootiotilaisuuksissa
- hänen tulee sitoutua rallin MM-sarjan ja junioreiden MM-sarjan sekä sarjapromoottorin mainosmääryksiin ja muihin sääntöihin

Palkinto

- osallistuminen Neste Oil Ralliin 2016 FIA R3 -luokan kalustolla sisältäen autovuokran, huollot, renkaat, polttoaineet ja ilmoittautumismaksut MM-sarjaan ja osakilpailuun
- omakustannusosuus: majoitukset, nuottiajan kulut, kilpa-auton vakuutusmaksut ja omavastuut sekä kilpailun aikana normaalin kulumisen aiheuttamat kustannukset (rikkoutuneet vanteet, tukivarret ym.), jotka eivät mene vakuutukseen piiriin tai kuulu auton vuokrauskustannuksiin

AKK Sports Oy pidättää oikeuden muutoksiin palkinnon ja sen ehtojen suhteen.

Kilpailunumerot ja mainokset



1. Kilpailunumero, 2/auto

50 x 52 cm

- Kilpailunumerot molempiin etuoviin, joissa kilpailun säännöissä listatut mainokset.

2. Ohjaajien nimitarrat, 2/auto

väh. 8 cm korkea/nimi

- Vähintään 1-ohjaajan nimi molempiin takasivuiikkunoihin. Valkoinen teksti, fontti: "Helvetica bold".

3. Ohjaajien nimitarrat, 2/auto

- 1-ohjaaja ja 2-ohjaajan sukunimet allekkain auton molempiin etulokasuojiin ohjaajien niin halutessaan. 2-ohjaajan puolella nimien järjestys kuvan mukainen, 1-ohjaajan puolella päinvastainen.

4. Tuulilasin yläreuna

- AKS:n mainos tuulilasin yläreunaan (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia).



AKK Sports Oy
PL 19 (Kellokukantie 7)
01301 Vantaa
puh. 0207 219 400 (vaihde)
fax 0207 219 440
www.rallism.fi
ralli-sm@autourheilu.fi

