

Ralli SM 2024 - Lisämääräys No. 4

12. Kilpailun lähtöjärjestys

Osakilpailujen lähtöjärjestys SM- ja SC-luokkien sekä luokan 7 osalta laaditaan Liiton toimesta. Kaikki kilpailijat lähtevät 1 minuutin välein, ellei kilpailunjohtaja turvallisuussyistä toisin päättä.

Kaksipäiväisten osakilpailujen toisen päivän lähtöjärjestys on sama kuin ensimmäisen päivän lähtöjärjestys, mikäli kilpailun ensimmäisenä päivän ajetaan alle 25% erikoiskokeiden kokonaiskilometrimäärästä. Mikäli ajetaan yli 25% kilpailun erikoiskokeiden kokonaismäärästä, lähtöjärjestys muutetaan vastaamaan kilpailun ensimmäisen päivän jälkeisiä tuloksia niin, että lähtöjärjestyksessä ensin sijoitetaan nelivetoiset autot (SM1, SM2, SM5 ja luokka 7) ja tämän jälkeen kaksivetoiset (SM3 ja SM4). Luokan SC1 kilpailijat sijoitetaan aina lähtöjärjestyksessä SM-luokkien jälkeen. Keskeytyksen jälkeen toiseen päivään lähtevät kilpailijat lähtevät myös alkuperäisen lähtöluettelon mukaiselta paikaltaan, ellei kilpailunjohtaja turvallisuussyistä toisin päättä. Mikäli lähtöjärjestys muutetaan vastaamaan kilpailun tuloksia, sijoitetaan keskeytyksen jälkeen toiseen päivään lähtevät autot kilpailunjohtajan päätöksellä lähtöjärjestyksessä turvallisuus huomioiden sopivaan paikkaan.

Kauden neljännessä osakilpailussa poiketaan kyseisestä sarjasäännöstä seuraavilta osin: Kilpailun ensimmäisenä ajopäivänä luokka SM4 sijoitetaan lähtemään kilpailun ensimmäisenä luokkana. Tämän jälkeen lähtevät luokkien SM1, SM2, SM5 ja SM3-luokkien kilpailijat sekä Viron Mestaruussarjan kilpailijat Liiton laatiman lähtöluettelon mukaisesti. Kilpailun toisena päivänä lähtöjärjestys on laadittu Art. 12 alkuperäisen säännön mukaisesti, lisäten lähtöjärjestykseen Viron Mestaruussarjan kilpailijat. Kyseinen sääntö on voimassa vain kauden neljännessä osakilpailussa.

Vantaalla 21.5.2024

AKK-Motorsport ry