

21.5.2026

Lisämääräys 4. Ralli SM sarjasäännöt 2026

Kohta: **9.2 Kuvausoikeudet**

Säännön lukutapa: Lisämääräyksen teksti on kokonaan uutta

AKK-Motorsport Ry

RALLI SM SARJASÄÄNNÖT 2026

9.2. Kuvausoikeudet

SM1–SM3 -luokkien autoissa sallitaan kameran liittäminen auton CAN-väylään seuraavin ehdoin:

- Liitännän tulee olla yksisuuntainen siten, että tieto siirtyy ainoastaan auton järjestelmästä kameralle.
- Kameralta tai siihen liitetyiltä laitteilta ei saa välittää mitään tietoa takaisin auton ECU:lle.
- ECU:lta CAN-väylän kautta saatavaa dataa saa käyttää ainoastaan videokuvan yhteydessä näytettävänä informaationa.
- CAN-väylästä saatavaa dataa ei saa käyttää auton säätämiseen, ohjaamiseen, analysointiin reaaliaikaisesti tai minkään muun järjestelmän toimintaan kilpailun aikana.
- Kamerakuvan, CAN-väylädatan tai muun järjestelmän tuottaman tiedon reaaliaikainen (live) lähettäminen auton ulkopuolelle kilpailun aikana on kielletty, lukuun ottamatta kilpailunjärjestäjän (AKS) toteuttamaa lähetystä.

Kilpailunjärjestäjällä ja AKK Motorsport Ry:n teknisillä toimihenkilöillä on oikeus tarkastaa järjestelmän toteutus ja määräystenmukaisuus milloin tahansa kilpailun aikana.

In SM1–SM3 classes, the connection of an onboard-camera (OBC) system to the vehicle's CAN bus is permitted under the following conditions:

- The connection must be strictly one-way, so that data is transmitted only from the vehicle systems to the OBC.
- No data may be transmitted from the OBC or any connected device back to the vehicle ECU.
- Data received from the ECU via the CAN bus may only be used as information displayed in conjunction with the video footage.
- Data obtained from the CAN bus may not be used for vehicle tuning, control, real-time analysis, or for the operation of any other system during the competition.
- The live transmission of OBC footage, CAN bus data, or any other information produced by the system outside the vehicle during the competition is prohibited, except when carried out by the organiser (AKS).

The event organizer and the technical officials of AKK Motorsport Ry reserve the right to inspect the implementation and compliance of the system at any time during the competition.