

ERIKOISKOKEET ESITTELYSSÄ

EK 1 / EK 5 ROKKALA

Tällä kertaa ralli aloitetaan Rokkalan pätkällä, joka on sama tie kuin vuoden 2024 SM-rallissa, mutta nyt toiseen suuntaan. Vauhdikas ek heti rallin aluksi, kaikkea mahdollista ensimmäisistä kurveista lähtien, muutamia keventäviä hyppypaikkoja, jotta tiedetään mitä tuleman pitää muilla erikoiskokeilla. Yleisölle hyvät kulkuyhteydet maalipään kautta Repola-Rannan-tietä ja edelleen Tivolinportintietä kylätoimikunnan kioskin seutuville, hienot näkymät mm. hyppysuoralle sekä nopeisiin kurveihin. Toinen vaihtoehto on kääntyä Närsäkkäläntieltä Kotakummuntielle, sitä 3,8 km ja oikealle Sopekkeentietä pääset reitin varteen erikoiskokeen alkuosuudelle. Ja tämä ek:han ajetaan uudelleen, ek 5 tunnuksilla, joten näkemistä riittää koko päiväksi.

EK 2 / EK 6 PAPINNIEMI

Onkohan vielä joku ralliharrastaja tai katsoja joka ei olisi kuullut tiestä nimeltä Papinniemi? Onhan täällä ajettu, suuntaan ja toiseen, nyt tämäkin vastakkaiseen suuntaan kuin vuonna 2024 ja lisäksi lähtöpäässä on nelisen kilometriä uutta osuutta. Kääntyy koko ajan, mutta nopeutta on pidettävä koska kello käy. Yleisö pääsee parhaiten Kitee – Närsäkkäläntieltä kääntyen Juurikkajärventielle ja parin kilometrin päässä saavut hyvälle katselupaikoille. Ja tietysti kioskipalvelut löytyy. Myös tämä ek ajetaan toiseen kertaan, silloin ek 6, joka on myös lisäluokkien 20-23 viimeinen ek.

EK 3 PIIMÄJÄRVI

Vauhdikas tienpohja jatkuu, ainakin alun osuudella, pari ehkä oho-paikkaakin, ja loppuosuus tarkkuutta vaativaa pientä tietä maaliin saakka. Helpoin ja oikeastaan ainoa suositeltava reitti saapua katsomaan on Rääkkylä – Tolosenmäki tieltä kääntyen Haaposillantielle ja sieltä parisen kilometriä, niin pääse hyvään paikkaan S-mutkiin.

EK 4 RACE & EVENT

Tuttu ja turvallinen pikku pyöritys kilpailukeskuksen läheisyydessä, seuramme sprintti- ja testialueella. Neljän kilometrin pikapyrähdys tyyliin ”paljoa ei voi voittaa mutta kaiken voi hävittää”. On komiat hyppypaikat ja kiristyviä äkkikurveja. Parkkipaikka, hyvät katselualueet ja kanttiinipalvelut, ilmainen sisäänpääsy – siis koko perheen helppo käyntipaikka. Täältä on lyhyt matka poiketa kävellen kilpailukeskuksessa ja varikolla, jossa näkee ralliautoja ja kuljettajia läheltä sekä aistii sitä aitoa autourheilutunnelmaa. Varikolle on ilmainen sisäänpääsy. Yleisön saapuminen vain Kiteentien suunnasta. Tule hyvissä ajoin välttääksesi ruuhkan.

EK 7 PETRAVAARA

Tämäkin, kuten Papinniemi, on melkein pä vakiopätkä seuramme ralleissa. Hienoa rallitietä ja nyt siihen on saatu lisättyä uusi osuus. Alussa ajetaan 2024 rallista tuttu kapea maisematie, sitten hieman isompaa ja jälleen pienelle tielle, äkkijyrkkiä käännöksiä jopa asfaltilla ja matka jatkuu todella hienolla uudella osuudella. 9 km:n kohdalla siirrytään 2024 rallissakin käytetylle osuudelle mutta jottei liian helppoa, sekin toiseen suuntaan. Yleisölle helppo tulla useampaankin paikkaan, pikkutien jälkeiseen risteykseen noin 4 km:n paikoille pääset Tohmajärventieltä Kunonniementietä ja Potoskavaarantietä ajaen Kantosyrjäntien risteykseen. Toinen vaihtoehto on kuuden kilometrin kohdalle asfalttikäännöksiin, josta näkee melko pitkän matkan rallihirmujen kulkua. Tänne pääsee Korkeakankaantien kautta, liikenteenohjaajien sekä toimitsijoiden ohjeiden mukaan ”penkalle” kannustamaan ja katsomaan. Kolmas paikka on n. 9 km:n kohdalla, vauhdikas nypyn jälkeinen jarrutus, ysikympit vasen, perään oikea, ja täyttä kaasua. Ajoreitti Korkeakankaantieltä edelleen Vepsäntietä kilometrin verran.

EK 8 TERVAVAARA

Jos joku luuli että peli on jo selvä voittajan tai voittajien suhteen, niin väärässä ovat. Päivä on ajettu jotta tänne on päästy, enää vain 14 kilometrin mittainen erikoiskoe edessä, mutta takuun voi antaa ettei ketään kylmäksi jätä tämä äkkiväärä tie. Saa kuskilla olla vielä vetreyttä käsissä ja kartturilla puheääni kunnossa. Ja oikaisuesteitä ei paljoakaan järjestäjän tarvitse laittaa, oikaiseminen on nimittäin tuhon tie – kiviä ja kalliota on tienvierustat täynnä. Yleisölle on paras paikka saapua Kenraalinkylän-tietä Kutsuntien ja Tervavaarantien risteykseen, siitä on helppo siirtyä hyvälle paikoille suuntaan tai toiseen. Tai seurata ihan siitä risteyskohdasta, vauhdilla yli Kenraalinkyläntien mennään.

Harkitse ennen kuin autat!

Kun auto on suistunut tieltä ja tarvitsee apua päästäkseen takaisin, harkitse tilannetta ennen kuin riennät auttamaan. Yhden auttajista tulee aina ohjata muita ja tarkkailla turvallisuuden vuoksi lähestyvää liikennettä. Muista, että tieltä suistuneet kuljettajat ovat usein kiihtyneitä ja heidän näkökenttensä autosta käsin on rajallinen. Lapsia ei saa koskaan päästää auttamaan.

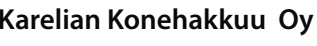
Think before helping!

When a car has gone off road and needs help to get back, think before you rush to help. One of the helpers should always direct the helpers and keep an eye for the next car for safety. Keep in mind the drivers who went off are agitated and they have a limited field of view in the car. Children should never be allowed to help.



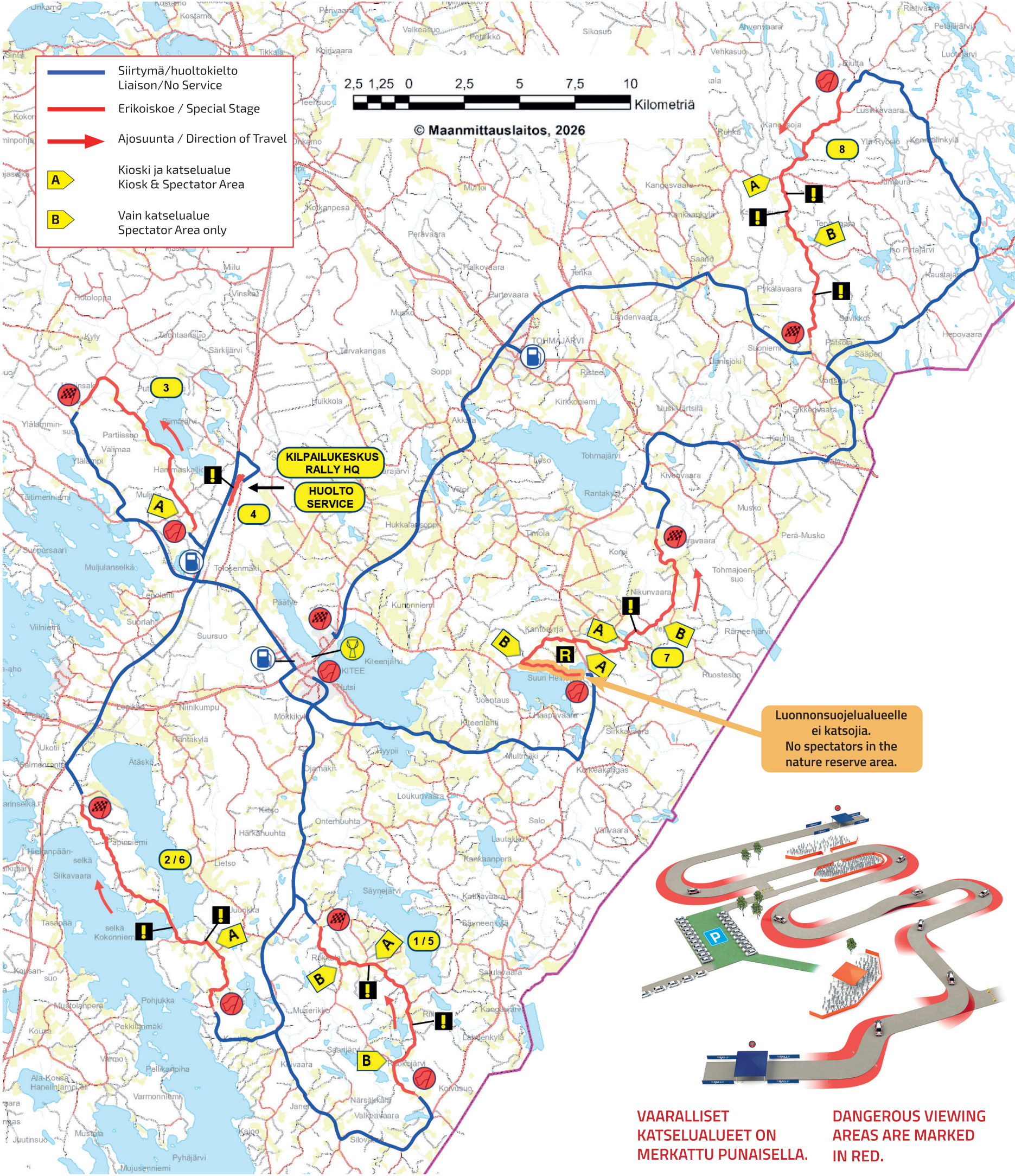
SM RALLI KITEE
la 15.8.2026

Reittikartta
Route Map



www.smrallikitee.fi

@smrallikitee



AIKATAULU / ITINERARY					
		Pituus Length	1. kilpailija 1. competitor	Sulkuaika Road closed	Järjestävä seura Organizer
Lähtö/Start	Kiteentie, Kitee		9:01		Keski-Karjalan UA
EK/SS 1	ROKKALA 1 OP Pohjois-Karjala	11,54 km	9:40	8:00-20:00	Joensuun Urheiluautoilijat
EK/SS 2	PAPINNIEMI 1 Piipposen Kone Oy	13,93 km	10:18	8:30-20:30	Imatran Urheiluautoilijat
EK/SS 3	PIIMÄJÄRVI Tolosenmäen Neste	10,38 km	10:56	9:00-17:00	Savonlinnan Urheiluautoilijat
Huolto Service	Kitee Race & Event -kilpailukeskus/Park	30 min	11:37		Keski-Karjalan UA
EK/SS 4	Kitee Race & Event East MX	4,07 km	12:12	10:00-20:00	Keski-Karjalan Urheiluautoilijat
EK/SS 5	ROKKALA 2 Karelian Konehakkuu Oy	11,54 km	13:18	8:00-20:00	Joensuun Urheiluautoilijat
EK/SS 6	PAPINNIEMI 2 Sailmet Oy	13,93 km	13:56	8:30-20:30	Imatran Urheiluautoilijat
Tauko	Kitee Race & Event -kilpailukeskus/Park	45 min	14:34		Keski-Karjalan UA
EK/SS 7	PETRAVAARA Idän Metsäkone Oy	16,16 km	16:04	14:00-22:00	Koillis-Savon Urheiluautoilijat
EK/SS 8	TERVAVAARA Pohjois-Karjalan Metsätyö Oy	13,99 km	17:06	15:00-23:00	Kiuruveden Urheiluautoilijat
Maali/Finish	Peltotie 4, Kitee		n. 18:13		Keski-Karjalan UA
Podium	Rantakenttä, Kitee		18:30		

Turvallisuusohjeet rallin katsojille

Suunnittele katselupaikkasi etukäteen ja saavu paikalle ajoissa.

Pysäköi ajoneuvosi huolellisesti. Teiden varsille ja erityisesti välieteille pysäköitäessä on huomioitava, että kyseessä ovat rallireitin pelastustiet. Pysäköinti on sallittua vain tien toiselle puolelle.

Vältä liikkumista erikoiskokeilla kilpailun aikana. Tämä lisää sekä omaa että kilpailijoiden turvallisuutta.

Huolehdi omasta ja läheistesi turvallisuudesta. Lasten kanssa liikuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Valitse turvallinen katselupaikka. Ulkokaarteet, sisäkaarteiden jatkeet ja hyppyyrien alastulokohdat ovat vaarallisia ja niillä oleskelu on kielletty. Katso oikein piirros.

Älä koske kilpailua varten asetettuihin merkintöihin äläkä seiso niiden edessä.

Pysäköinti piha-alueilla on sallittua ainoastaan maanomistajan luvalla.

Muista, että liikut maanomistajien alueilla vieraana. Pidä ympäristö siistinä ja äläkä roskaa. **Huomioi, että reitin varrella on maatilojen peltoja, joista korjataan eläimille ruokaa. Tölkkejä tai muutakaan roskaa ei missään tapauksessa saa heittää pellolle, ne ovat eläimille hengenvaarallisia.**

Alkoholijuomien nauttimista ei suositella rallin aikana. Noudata liikennesääntöjä siirtymäosuuksilla. Avotulen tekeminen on sallittua vain maanomistajan nimenomaisella luvalla. Noudata aina järjestyksenvalvojen ja toimitsijoiden antamia ohjeita.

Mikäli kilpailija tai autokunta tarvitsee apua, ota yhteys puhelinnumeroon, joka on merkitty ajoneuvon ovinumeroon.

Kiitos yhteistyöstä. Turvallista ja mukavaa rallipäivää!

Safety instructions for rally spectators

Plan your viewing location in advance and arrive early. Park your vehicle carefully. When parking along the road or access roads, please note that these are emergency routes for the rally. Parking is permitted on one side of the road only.

Avoid moving around special stages during the competition. This ensures both your own safety and the safety of the competitors.

Take care of your own safety and that of those with you. Extra caution is required when attending the rally with children.

Choose a safe viewing location. Outside curves, extensions of inside curves and landing areas after jumps are dangerous and strictly prohibited. See the adjacent diagram.

Do not touch any signs or markings placed by the organizers and do not stand in front of them.

Parking in private yards or on private property is allowed only with the landowner's permission.

Remember that you are a guest on private land. Keep the environment clean and do not litter. **Please note that there are farm fields along the route where feed for animals is grown and harvested. Under no circumstances should cans or any other litter be thrown into the fields, as they can be life-threatening to animals.**

The consumption of alcohol is not recommended during the rally.

Observe traffic regulations on liaison sections. Lighting an open fire is permitted only with the explicit permission of the landowner.

Always follow the instructions given by marshals and officials.

If competitor or crew requires assistance, contact the phone number displayed on the vehicle's door panel.

Thank you for your co-operation. Have a safe and enjoyable rally day!